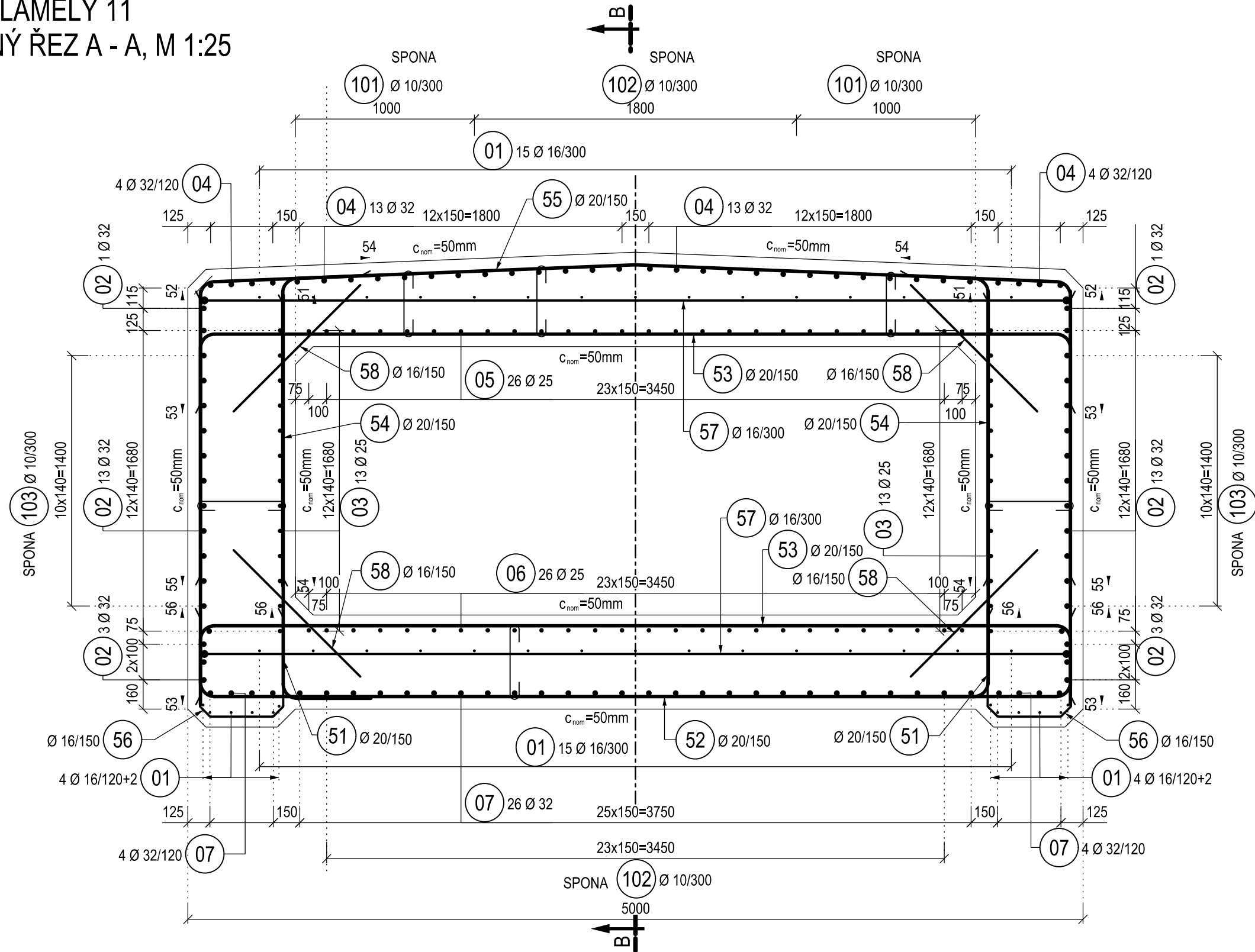
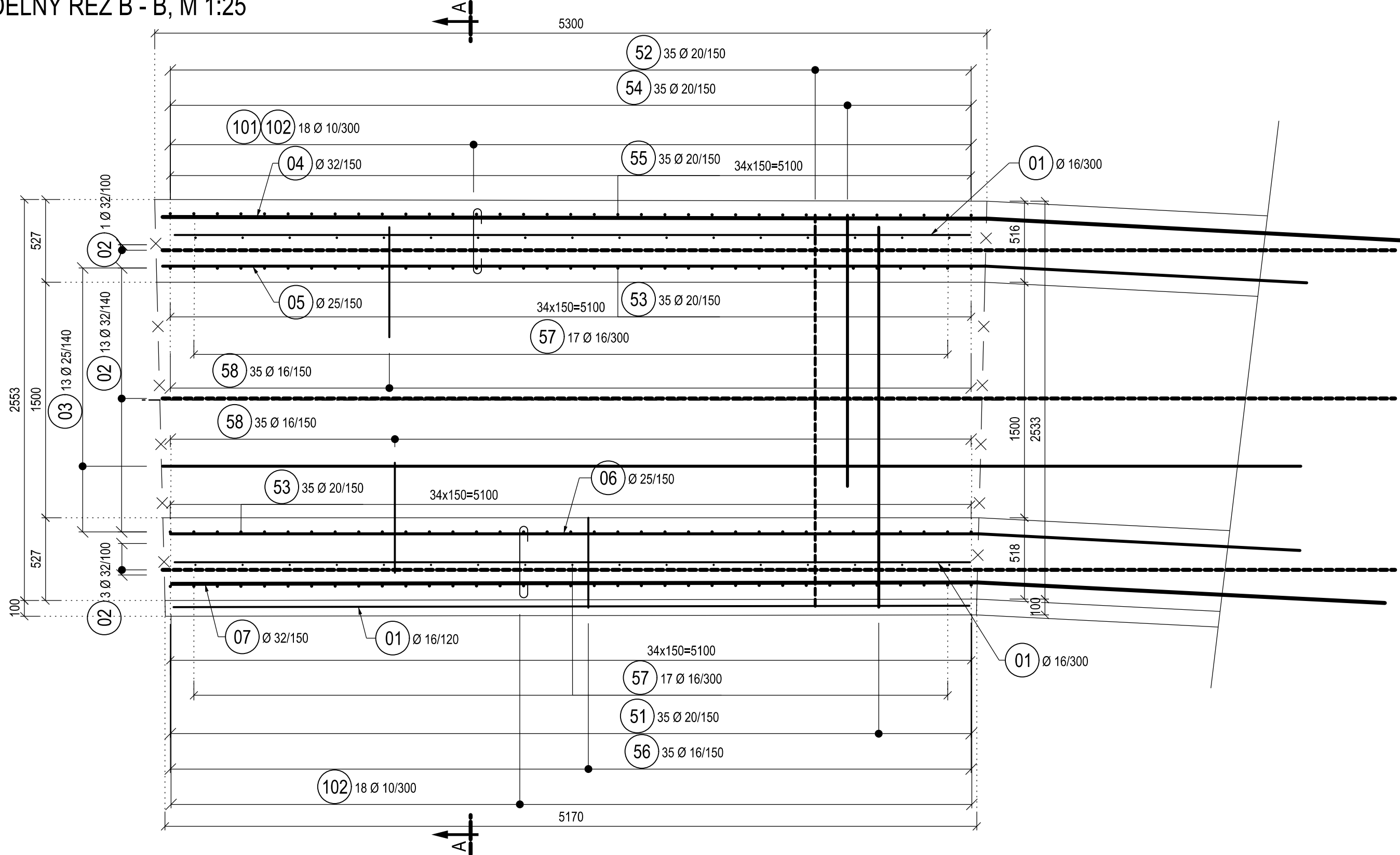


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

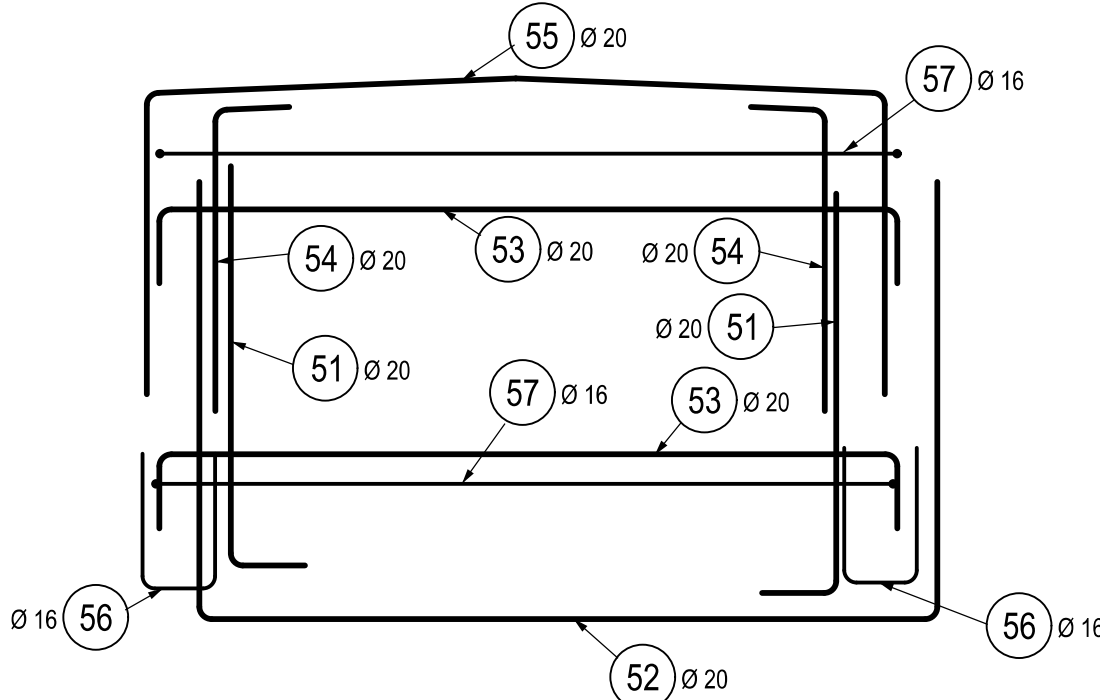
PATA LAMELY 11  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,07	213,36	336,68
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,90	268,60	1695,67
05	25	26	7,30	189,80	731,30
06	25	26	7,20	187,20	721,28
07	32	34	7,73	262,82	1659,18
51	20	70	2,72	190,40	469,53
52	20	35	9,33	326,55	805,27
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,31
55	20	35	8,19	286,65	706,88
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,59	148,68	91,74
102	10	684	0,64	437,76	270,10
103	10	396	0,72	285,12	175,92

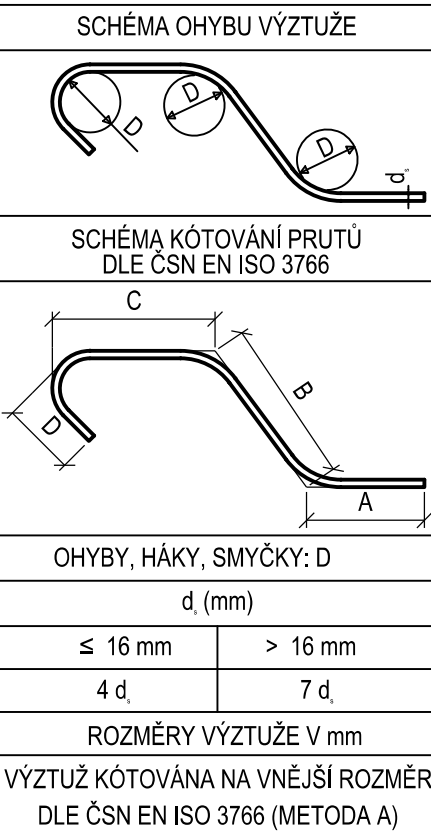
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12138,48

POLOŽKY VÝZTUŽE

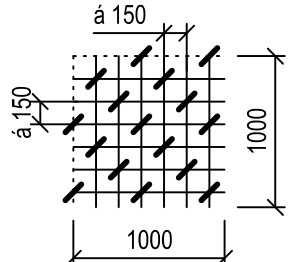
01 Ø 16 dl. 5070 mm	54 Ø 20 dl. 2180 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8190 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 1610 mm
04 Ø 32 dl. 7900 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7300 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7200 mm	
07 Ø 32 dl. 7730 mm	101 Ø 10 dl. 590 mm
	102 Ø 10 dl. 640 mm
51 Ø 20 dl. 2720 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 9330 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

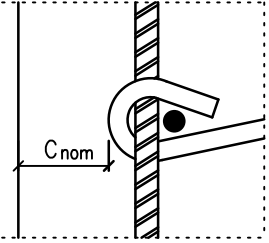
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DELCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C45/55 - XC4, XF3  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  = 50 mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min}$  = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1	
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
 <b>SUDOP PRAHA</b>		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko:		ING. MARTIN VLASÁK	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		Garant profese:	
Vedoucí střediska:		ING. MARTIN VLASÁK	
Odpovědný projektant SO:		Vypracoval:	
ING. DANA WANGLER		Kontroloval:	
ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.		ING. TOMÁŠ MARTINEK	
JIRÍ PENÍČKA			
Název akce:		Číslo smlouvy:	
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>		17 186 209	
		Projektový stupeň:	
		DUSP+PDPS	
		Datum:	
Část:		10/2019	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Číslo části:	
		D.2.1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	
		1:25	
		Počet formátů:	
		8 x A4	
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 11		Číslo přílohy:	
		204.13	

DO KONTAKTU JE POUŽITO VŠECH PRÁVNÍCH OPRAV A VÝKRESŮ JE POUŽITO VŠECH PRÁVNÍCH OPRAV A VÝKRESŮ JE POUŽITO VŠECH PRÁVNÍCH OPRAV